

e URBAN

100% Eléctrico

100% Urban



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL VEHÍCULO

CARACTERÍSTICAS GENERALES

El vehículo está diseñado para el transporte urbano de pasajeros incluyendo pasajeros en pie y también puede equipar butacas con cinturones de seguridad pudiendo así ser utilizado para realizar transporte escolar cumpliendo el reglamento 443/2001.

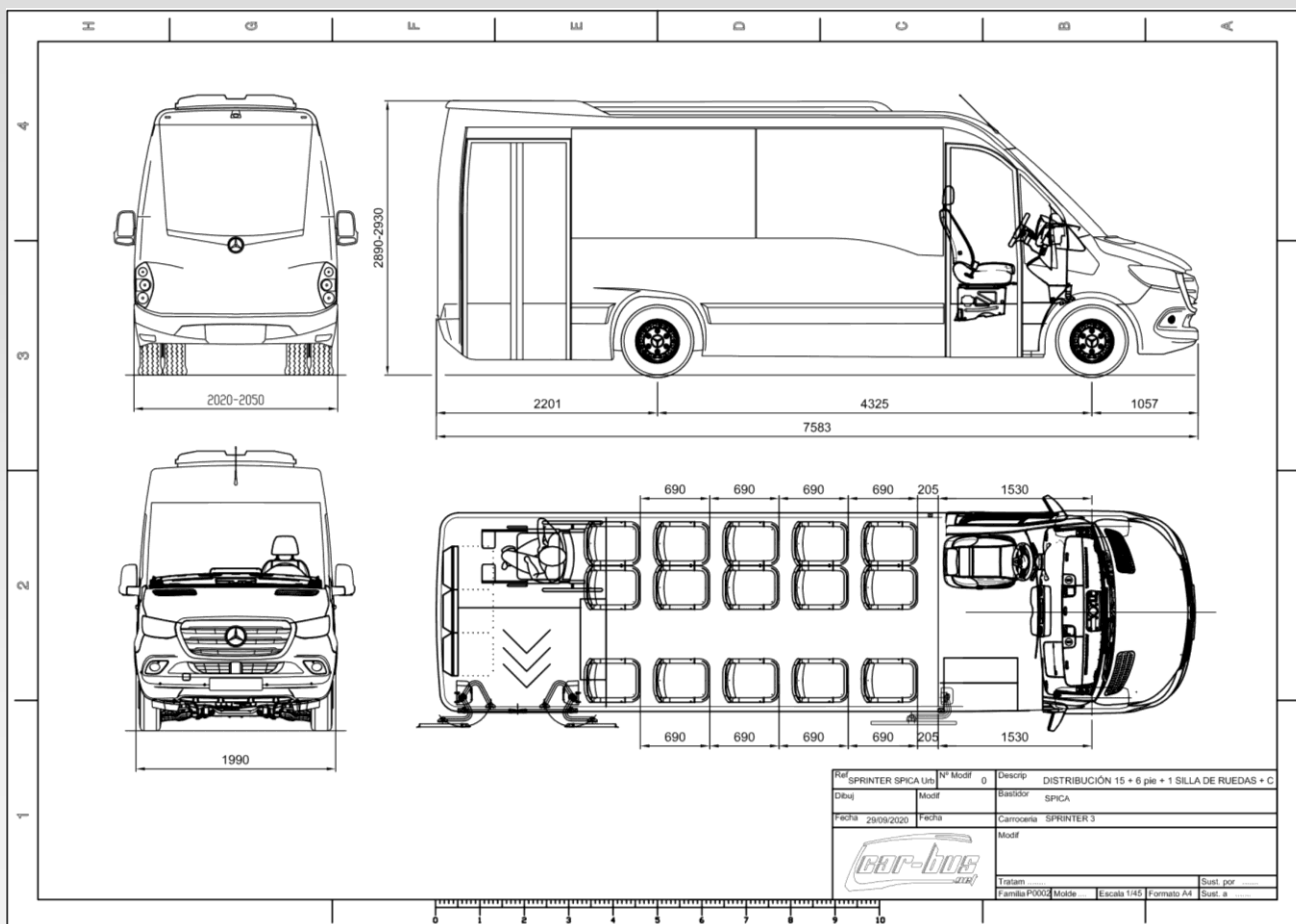
El vehículo está equipado con una puerta delantera de accionamiento eléctrico con escalón a la calzada especialmente accesible y con puerta trasera de doble hoja donde se encuentra el *low floor* y el espacio diseñado especialmente para el usuario en silla de ruedas según anexo VIII del reglamento CEPE/ONU R 107.07,

Las características del vehículo cumplen todas las normativas vigentes en materia de autobuses urbanos destinados al servicio público y en particular las normativas establecidas por los decretos ministeriales relativos a las características de vehículos urbanos de clase A.

Existen dos versiones de energía disponibles, 120 kW y 140 kW a escoger en función de la autonomía deseada.

La situación de los packs de baterías está estratégicamente, optimizando el espacio, con un centro de gravedad extremadamente bajo y equilibrado entre los ejes, lo que permite un comportamiento muy noble en conducción urbana.

Dicha unidad cumple todos los requisitos de seguridad descritos en los reglamentos CEPE/ONU R10 de compatibilidad de EMC, y el CEPE/ONU R100 de seguridad eléctrica.



CARROCERÍA

Estructura de tubo rectangular, formada por perfiles de acero de calidad conectados entre sí mediante electrosoldadura por arco. La estructura esta soldada abotonada al chasis cabina.

La estructura está protegida con un tratamiento anticorrosivo que a su vez cumple la función de base adherente para las colas de los recubrimientos internos y externos. Para la aplicación de dichos revestimientos, no se perfora ninguna estructura tubular ni ningún refuerzo.

- REVESTIMIENTO EXTERNO

El revestimiento externo techo, trasera, laterales están cubiertos de fibra de vidrio en su totalidad la cabecera es la original del chasis y el recubierto interior se realiza con materiales termoacústicos aislantes ignífugos según normativa CEPE/ONU R 118.03

- PROTECCIÓN DE LA CARROCERÍA Y SELLADO

Lavado de la carrocería con decapante y diluyente nitro y aplicación de primer epoxi.

- ASILAMIENTO TERMOACÚSTICO

Se realiza mediante la aplicación de distintos y adecuados materiales en techo y laterales, para el pintado de bajos se utiliza igualmente material de alta densidad y protección anticorrosiva-acústica en base agua.

PUERTAS

Puerta acceso delantera pasajeros:

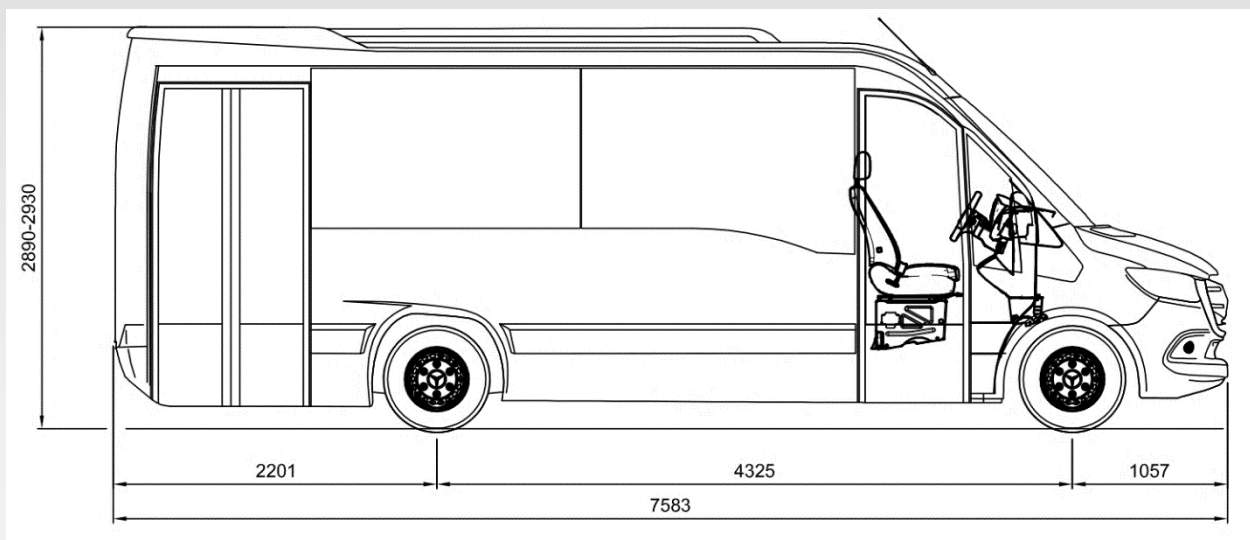
Anchura Puerta 640 mm y altura de escalón de 290 mm.

Puerta acceso pasajeros trasera está colocada en el lado derecho posterior del vehículo, y es la Puerta de acceso para sillas de ruedas o personas de movilidad reducida.

Anchura Puerta 1000 mm y altura de escalón de 240 mm con Kneellig activado.

ESCALONES INTERIORES

Ninguno de los escalones interiores supera los 220 mm de altura.



SALIDAS DE EMERGENCIA.

Dos ventanas dobles en lado izquierdo, una ventana doble en lado derecho, cristal trasero, una trampilla de emergencia en techo, los propios equipos de emergencia de ambas puertas de servicio y eventualmente la puerta de conductor.

RAMPA DE ACCESO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDADES

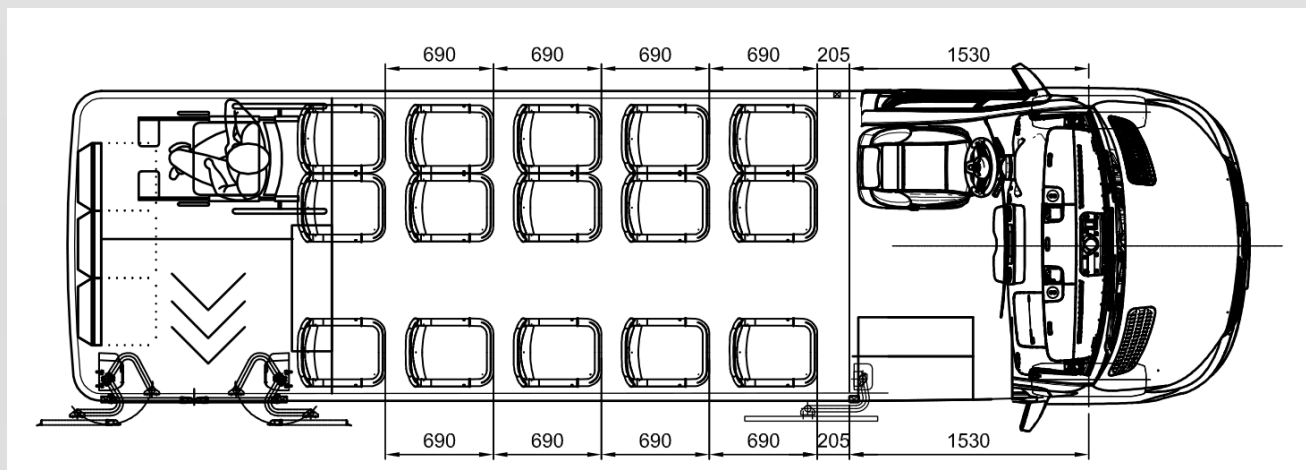
Colocada en low floor posterior en puerta doble de accionamiento manual. Opcionalmente puede ser automática.

Longitud: 900 mm

Anchura: 810 mm

Capacidad:300 kg

CONFIGURACIÓN INTERNA



PLAZAS CON DISCAPACIDAD		PLAZAS SIN DISCAPACIDAD	
PLAZAS	Nº	PLAZAS	Nº
SENTADO	15	SENTADO	15
DE PIE	6	DE PIE	7
EN SILLA DE RUEDAS	1	EN SILLA DE RUEDAS	0
DE SERVICIO	1	DE SERVICIO	1
TOTAL	22+C	TOTAL	22+C

MEDIDAS:

- Distancia entre ejes 4.325 mm.
- Longitud: 7.530 mm.
- Anchura: 2.050 mm.
- Altura: 2.930 mm
- Radio de giro: 15,3m
- Entre aceras:
- Tara de vehículo: 4.402 kg
- MMA: 6.200 kg

TIPO DE VEHÍCULO:

- M3 Clase A

SISTEMA DE PROPULSIÓN:

- Potencia motora: 195 kw Peak
- Par máximo: 1,200 Nm
- Transmisión: Directa

RENDIMIENTO Y SISTEMA ELÉCTRICO:

- Velocidad máx.: 100 Km/h
- Autonomía (km): *250 kms (velocidad constante).
- Carga (tipo-potencia-tiempo): AC y DC, 50kW, 3h
- Battery Pack:
 - 120kwh (Aprox. 200 Kms)
 - 140 kwh (Aprox. 250 Kms)
- Consumo urbano: 0.42kW/km



Autonomía máxima (km)

250 km



Máxima capacidad de pasajeros

22



Velocidad máxima(km/h)

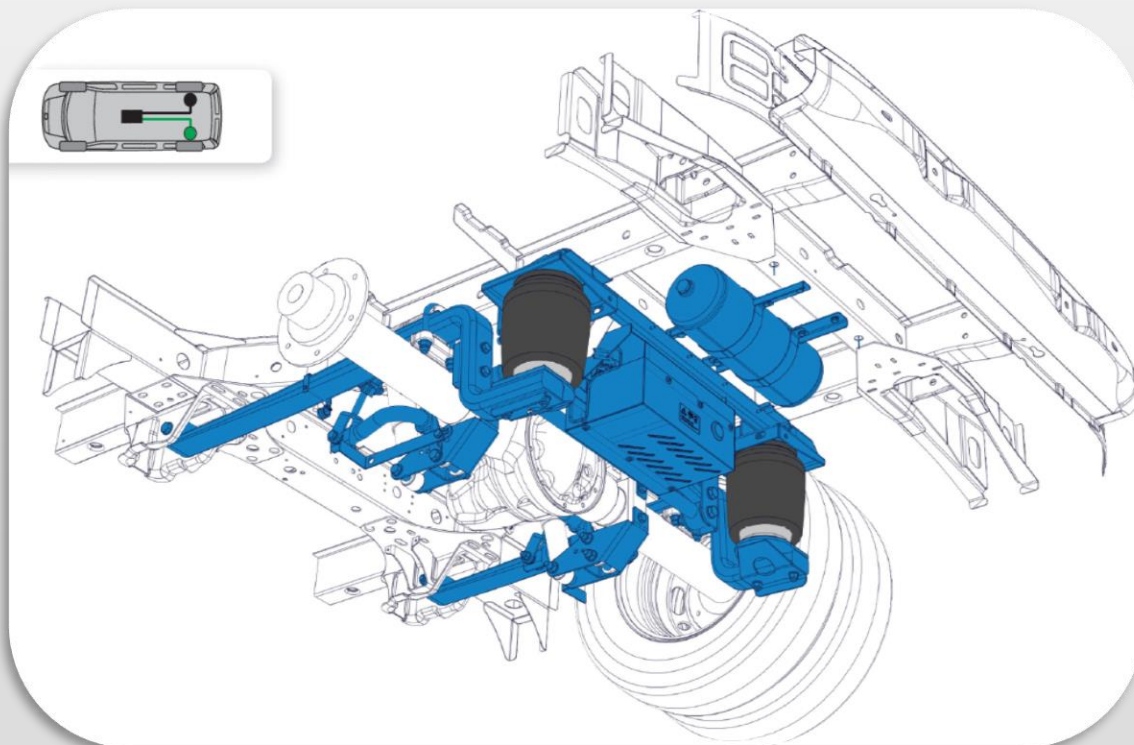
100 km/h



Tiempo de carga 2.5h (al 80%)

SUSPENSIÓN:

- Anterior: de ruedas independientes con barras de torsión.
- 2 amortiguadores hidráulicos y ballestas central.
- Posterior: neumática VB AIR SUSPENSION VB-FA 2C.
- Dispositivo de reducción de la altura lateral (kneeling).



DISPOSITIVOS DE FRENADO

- Freno de servicio: neumático, de pedal, actúa sobre las cuatro ruedas con dos circuitos neumáticos independientes.
- Frenos de disco: con un diámetro de 330mm.
- Freno de emergencia: mecánico, con cilindros de resorte, actúa en las ruedas traseras,
- Freno de estacionamiento: Manual, actúa sobre ruedas traseras.
- Frenos delanteros: de disco.
- Frenos traseros: de disco.
- Antibloqueo: el vehículo está equipado con un dispositivo antibloqueo de las ruedas "ABS".
- Antideslizante: el vehículo está equipado con un dispositivo antideslizante de las ruedas "ASR".

GARANTIA DE CARROCERIA:

1. La carrocería está garantizada contra todo defecto de fabricación; durante un periodo de dos años a partir de la fecha de matriculación del vehículo, amparando todos aquellos elementos que hayan sido montados por Microbuses de lujo, SL
2. La garantía se aplicará a trabajos y piezas que sean reconocidos como defectuosos por el departamento de post-venta de Microbuses de lujo, SL, reparándose o enviando el material que crea oportuno dicho departamento según el tipo de avería a subsanar.
3. Toda reparación en garantía debe ser previamente autorizada por el departamento de post-venta de Microbuses de lujo, SL y realizada en talleres autorizados. Las reparaciones llevadas a cabo en centros no autorizados no podrán ser reembolsadas y si de ellas resultaran daños para el producto, tales daños no estarán cubiertos por garantía.
4. Cualquier pieza que sea sustituida con cargo a esta garantía deberá ser devuelta a fábrica, previo acuerdo si ésta lo requiere.
5. Todos aquellos gastos que puedan llegar a generarse por el traslado de un vehículo averiado correrán a cargo del propietario del mismo.
6. Durante el periodo de garantía, Microbuses de lujo, SL garantiza los materiales y la mano de obra, quedando fuera de garantía los cristales y la luna parabrisas por condiciones del fabricante.
7. En todos los componentes montados en el vehículo se les aplica el tiempo de garantía que da el fabricante.
8. Esta garantía no es aplicable en los siguientes casos:
 - Daños y desperfectos ocasionados por accidentes
 - observación de uso indebido o mala conservación de la carrocería
 - daños o desperfectos ocasionados por una sobrecarga indebida del vehículo
 - adaptaciones y modificaciones realizadas sin autorización del fabricante
 - utilización de piezas o recambios no originales
 - daños causados por relámpagos, agua, incendios, disturbios callejeros, acciones de guerra o cualquier circunstancia ajena a la voluntad del carrocerero
 - no haber recibido en la factoría la copia debidamente cumplimentada y firmada por el propietario del vehículo en un plazo no superior a quince días a partir de la fecha de matriculación.

GARANTÍA POWER TRAIN QEV			
Item nº	Parte/Componente/Equipo	unidades	Cobertura(años)/Exclusión
CLIMATIZACIÓN			
1	Aire Acondicionado	1	2
REFRIGERACIÓN			
2	ATS	1	2
3	Bomba agua	1	2
4	TMS	1	2
5	Vaso Expansión Refrigerante	2	2
FRENOS			
6	Compresor Aire	1	2
7	Actuador Freno Estacionamiento	1	2
8	Caja Filtro Aire	1	2
9	Pedal Freno	1	2
10	Válvula 4 Vías	1	2
11	Válvula Solenoide	1	2
12	Válvula Luz Freno	2	2
CIRCUITO BAJO VOLTAJE (LV)			
13	Arnés Chasis LV	1	2
14	Arnés Salpicadero LV	1	2
15	Caja Fusibles LV	1	2
16	Dashboard	1	2
17	Interruptor de Energía	1	2
18	Módulo CAN Maestro	1	2
19	Módulo CAN Esclavo	2	2
20	VCU	1	2
21	Botonera DNR	1	2
BATERÍAS ALTO VOLTAJE (HV)			
22	Módulo batería 35 kW.	4	8 años o 3000 ciclos de carga, lo que antes ocurra.
Item nº	Parte/Componente/Equipo	unidades	Cobertura(años)/Exclusión
24	BMS	1	8 años o 3000 ciclos de carga, lo que antes ocurra.
DIRECCIÓN			
25	Bomba Dirección	1	2
26	Columna Dirección	1	2
27	Volante	1	2

TRANSMISIÓN			
28	Eje Transmisión	1	4 años o 200.000km, lo que antes ocurra.
CIRCUITO ALTO VOLTAJE (HV)			
29	MCU	1	2
30	Motor	1	4 años o 200.000km, lo que antes ocurra.
31	PDU	1	2
32	OBC	1	2
33	Conector GB/T	1	2
34	Conector CCS2	1	2
35	Caja Fusibles HV	1	2
36	Arnés HV MCU-Motor	1	2
37	Arnés HV PDU-MCU	1	2
38	Arnés HV PDU-Bomba Dirección	1	2
39	Arnés HV PDU-Batería 12V	1	2
40	Arnés HV PDU-Compresor Aire	1	2
41	Arnés HV PDU-A/C	1	2
42	Arnés HV PDU-OBC	1	2
43	Arnés HV PDU-BDU	1	2
44	Arnés HV OBC-GB/T	1	2
45	Arnés HV BDU-TMS	1	2
46	Arnés HV BDU-CCS2	1	2
47	Arnés HV BDU-Baterías HV	1	2
48	Kit Arnés Baterías HV interno	1	2
DISPOSITIVO DE CONTROL DE FLOTAS			
49	Transpondedor y accesorios	1	2
Chasis			
50	<i>chasis</i>	1	2
51	<i>suspensión McPherson</i>	1	2
52	<i>VB air suspensión</i>	1	2
Ejes			
53	<i>delantero y trasero NANJING CV-HS</i>	2	2
Cabina			
54	<i>Asiento conductor</i>	1	2
		1	2
56	<i>elevallas eléctrico para conductor</i>	1	2
57	<i>Airbags delantero</i>	1	2

Imágenes de muestra





MICROBUSES DE LUJO, S.L.

C/Ramon Farguell 33-35 Pol. Ind. Bufalvent

08240 Manresa (Barcelona)

Tel. +34 93 873 56 98